



# Sleutel Checklist

<b>Wat moet je weten voor dat je een sleutel van Kano Club Rotterdam krijgt?</b>
<b>Algemeen</b>
Zie <a href="https://kanoclubrotterdam.nl/info-voor-leden/">https://kanoclubrotterdam.nl/info-voor-leden/</a>
Nieuwe leden van Kano Club Rotterdam worden geacht de Statuten en de Reglementen te kennen. Daarin wordt uitgelegd hoe de club is georganiseerd en functioneert. De Statuten en Reglementen staan op de website van KCR.
Deze checklist bevat regels over het gebruik van de accommodatie en het clubmateriaal en wordt toegelicht bij het uitreiken van een sleutel van de accommodatie aan een lid van KCR. Deze checklist staat ook op de website van KCR.
<b>Onderhoud Gebouw</b>
Als je de laatste persoon bent die de club verlaat, om te gaan peddelen of naar huis te gaan, controleer dan of <ol style="list-style-type: none"><li>1) alle lichten uit zijn</li><li>2) alle deuren en bootstallingen op slot zijn</li><li>3) alle sleutels (buitenstalling, (achter)deur) op de juiste plek hangen</li></ol>
Neem altijd je sleutel mee wanneer je gaat peddelen, zodat je bij terugkomst het gebouw binnen kunt. Zorg ervoor dat je de sleutel niet kunt verliezen terwijl je op het water bent.
Parkeer je fiets bij voorkeur in de tuin in een fietsenrek. Je fiets mag niet binnen <u>in</u> het clubhuis of tegen de voorgevel geparkeerd worden.
Wanneer je (vanaf de club) op het water bent kan je je spullen op de club achterlaten, zoals fiets, kleding, iets te eten, handdoek en dergelijke. Er zijn (kleine) lockers beschikbaar voor telefoons en portemonnees. Wanneer je vertrekt vanaf de club (ná het varen) dan laat je geen voorwerpen achter op de club. De locker laat je leeg achter met de lockersleutel in het slot.
Roken in het clubhuis en in de tuin is niet toegestaan. Voor het clubgebouw aan de straat is roken toegestaan, wanneer je geen overlast voor anderen veroorzaakt.
Alle clubleden helpen mee om de club schoon en opgeruimd te houden. Ruim zelf op voordat je vertrekt. Ook heb je eenmaal per jaar schoonmaakdienst. Je ontvangt hierover per e-mail informatie.

Leden mogen gasten (niet-leden) naar de club brengen. Elke gast mag de club maximaal 4 keer bezoeken voordat hij/zij lid moet worden. Maximaal 2 gasten tegelijk, tenzij vooraf toestemming van het bestuur. Leden zijn verantwoordelijk voor het gedrag van hun gasten.
<b>Veiligheid</b>
<b>Ken je grenzen!</b>
Clubboten mogen in beginsel alleen gebruikt worden bij vertrek vanaf de steiger van de club of tijdens <u>door</u> de vereniging georganiseerde activiteiten op andere locaties. Wanneer je een clubboot op een andere locatie wil gebruiken, dan mag dat alleen na expliciete goedkeuring vooraf door het bestuur.
Elke vaartocht moet genoteerd worden in het logboek, vul het in voor vertrek en na terugkomst.
Peddelen is niet zonder risico. Het grootste risico is onderkoeling. Het is altijd - en zeker in de winter - raadzaam om niet alleen te varen. Gebruik de KCR WhatsApp-groep om andere leden te vinden om samen te peddelen. Wanneer je toch besluit alleen te varen, neem dan een stabiele boot, zorg dat iemand weet waar je gaat varen en wanneer je verwacht terug te zijn en blijf altijd dicht bij de wal. Vaar nooit alleen in het donker.
Gebruik GEEN spatzeil tenzij je met een instructeur hebt geoefend om het onder water los te trekken.
Wij adviseren <b>zeer dringend</b> om altijd een zwemvest te dragen tijdens het peddelen. Alleen wanneer de omstandigheden* dat toestaan kan je hier van af wijken. Een trainer/instructor of tochtleider kan eisen dat je een zwemvest draagt.  <i>*luchttemperatuur, watertemperatuur, niet alleen varen, stabiele boot, dicht bij de wal varen, algehele vaardigheid en risico-inschatting</i>
Zorg dat, voordat je je boot te water laat, de boot voldoende drijfvermogen heeft. Controleer of dekluisen goed dicht zijn of dat er gevulde luchtzakken in je boot zitten.
Draag een boot bij voorkeur met zijn tweeën, dit verkleint de kans op schade of blessures.
Deelname aan clubactiviteiten is geheel voor eigen risico.

<b>Materiaal</b>
<p>Wanneer je een boot, peddel of andere clubmateriaal beschadigt bij gebruik, of wanneer je schade constateert, dan ben je verplicht dit te melden bij de boot/materiaalcommissaris via e-mail: <a href="mailto:botencommissie@kanoclubrotterdam.nl">botencommissie@kanoclubrotterdam.nl</a> .</p>
<p>Na gebruik maak je de boot droog en schoon, zeker de binnenkant. Hang ook reddingsvesten, spatzeilen en andere natte uitrusting op, zodat deze goed kunnen drogen.</p>
<p>Veel kajaks zijn - door het materiaal, het gewicht en uitstekende roertjes en scheggen - kwetsbaar. Ga alleen in een boot zitten (bijvoorbeeld om voetsteunen in te stellen) wanneer die in het water ligt. Alleen zee-kajaks mogen (met ingetrokken scheg) ook in het gras liggen bij het instellen van voetsteunen. Ga nooit op het (achter)dek van een kajak zitten.</p>
<p>Alle clubboten zijn gecategoriseerd op basis van stabiliteit en kwetsbaarheid, van N1 t/m N4. Je mag alleen een boot gebruiken in de categorie waarvoor je bent goedgekeurd (standaard is dat N1 en N2). Wanneer je goedkeuring wil hebben om in N3 of N4 boten te varen neem je contact op met de materiaalcommissaris, die instructie en goedkeuring kan geven. N3 en N4 boten zijn kwetsbaar en/of instabiel.</p>
<p>Het gebruik van privé-materiaal van anderen (boten, peddels, zwemvesten e.d.) zonder expliciete toestemming van de eigenaar is nooit toegestaan. De vereniging biedt het gebruik van club-boten, -peddels, -zwemvesten en -spatschermen aan voor leden. Clubmateriaal is duidelijk als zodanig gemarkeerd. Wanneer je twijfelt of iets club- of privé materiaal is, gebruik het dan niet.</p>
<p>Kajaks moeten met de boeg naar voren in het rek worden opgeslagen, met de goede kant naar boven, op de daarvoor bestemde plaats (zie labels op de rekken). Kano's worden ook boeg naar voren opgeslagen, hoewel sommige ondersteboven worden opgeslagen.</p>
<p>De meest voorkomende schade aan (club)boten is aan het roer of scheg. Wanneer je een boot met roer verplaatst (op land), wees dan extreem voorzichtig met het roer. Vóór je een boot met een scheg uit het water haalt, zorg dan dat de scheg omhoog staat. Duw de scheg nooit met je hand omhoog! Hierdoor kan bij sommige boten de kabel gaan knikken.</p>
<p>Peddels met carbon bladen zijn kwetsbaar voor beschadigingen. Wees extra voorzichtig wanneer je een peddel met carbon bladen nabij de wal/steiger of in ondiep water gebruikt. Als je een peddel met carbon bladen op land weglegt, leg de peddel dan zo neer dat die niet weg kan waaien, om kan vallen, of dat iemand er makkelijk boven op kan gaan staan.</p>

<p>De club heeft een kajakdakdrager (auto) die tegen een bescheiden vergoeding door leden kan worden gebruikt. Je hebt eigen dwarsdragers (passend bij je auto) nodig om de dakdrager te kunnen gebruiken. Benader de boot/materiaalcommissaris wanneer je de kajakdakdrager zou willen gebruiken.</p>
<b>Kantine</b>
<p>In de kantine zijn frisdrank en kleine snacks beschikbaar voor de leden. Registreer je consumptie op de turflijst, gebruik daarbij je voor-en achternaam en schrijf duidelijk. Je krijgt elk kwartaal een betaalverzoek/incasso voor je consumpties</p>
<p>Koffie en thee zijn gratis voor leden.</p>
<b>Sleutel</b>
<p>Wanneer je lid wordt van KCR en 'vrijgegeven' wordt voor onbeperkte toegang tot de clubaccommodatie kom je in aanmerking voor een sleutel. Bij het uitreiken van de sleutel krijg je een mondelinge en schriftelijke instructie over rechten en plichten. Je betaald borg voor de sleutel.</p>
<p>Als je je sleutel kwijt raakt, ben je de borg kwijt. Wanneer je een vervangende sleutel wilt betaal je opnieuw een borg.</p>
<p>Je mag je clubsleutel NIET aan iemand anders uitlenen.</p>
<p>Wanneer je besluit je lidmaatschap te beëindigen én je sleutel inlevert krijg je de sleutelborg terug.</p>